

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしても安全運転。

diAs
Classic

はじめてなのに、懐かしい。
街の新定番。ディアス・クラシック。

リセラー・ターボ・イン・パワースタイル・オプション



みんなの積極性能。サンバーディアス。

広々キャブのアクティブカーゴ。サンバーバン。



※詳細については専用カタログをご覧ください。

SAMBAR Truck

4WD: ハイルー・フミ方箱SDX
標準ルー・フミ方箱SDXスーパーチャージャー
標準ルー・フミ方箱SDX STD
パネルバンSTD
2WD: ハイルー・フミ方箱SDX
標準ルー・フミ方箱SDX STD
標準ルー・フミ方箱STD
パネルバンSTD



SUBARU.

富士重工業株式会社

東京都港区西新井1-22-2 スバルビル(本館)
03(3486)5000 代表 鈴木 孝一 営業部 03(3486)5001

軽自動車にも保安基準が必要です。●スバルのことならフリーダイヤル0120-062215

PRO-tech

走りに、機能に、プロの技。 4気筒サンバーで、仕事にパワー。

プロテック①サンバーは、すみずみまで無駄なく積めるフラットで広い荷台。

ゲートやフックにも、使いやすさへの細かい配慮があります。

プロテック②サンバーは、キャビンもひろびろ、余裕たっぷり。

機能的なデザインだから、長距離運転も快適にこなせます。

プロテック③サンバーは、乗り心地のいい4輪独立サスペンション。

スーパーチャージャーや4WDも選べます。



プロテック① 2400cc 4気筒スーパーチャージャー 4WD
ベースモデル



プロテック② 2400cc 4気筒スーパーチャージャー 4WD
ベースモデル

PRO-tech^①



※PRO-tech 4WD標準ルーフ高は2150mm。ローラーゲート。

積

める。使える。広い荷台。
たくさん積んでも走りに余裕。

たくさん積める荷台に使いやすさへの配慮

フルに積んでも余裕のパワーで軽快な走り
4気筒660ccエンジンは40馬力。スーパーチャ
ージャーなら55馬力。最大積載量350kgをフル
に積んでも、軽快に走り回ることができます。
広くて低くて使いやすいフルフラットデッキ
すみずみまで無駄なく使えるフラットな荷台。し
かも、床面地上高は480mmで620mmと変わらない
い65mmの低さ(SOX)。積み降ろしの作業効
率が大きく向上します。寒い場所での作業に便
利な強力10W作業灯も装備しました(SOX)。
荷物に応じて自在に使える取り外し式ゲート
三方開なら、どの方向からでも自由に荷物の積

み降ろしができます。ゲートは取り外しできるので
荷物に合わせて自在に使えます。
軽い操作のワンタッチ式ゲートラッチ

ゲートの開閉がワンタッチで確実に行えます。
ロープ掛けも素々。荷台側面用ステップ
荷台への乗降やロープ掛けが楽にできます。



しっかり運べて積み荷にやさしい

荷物をソフトに運ぶ4輪独立サスペンション
サンバーは、4輪がそれぞれ独立して自動
して、路面からのショックをしっかりと吸収する4
輪独立サスペンションを採用しています。4気
筒エンジンのパワーをしっかりと受け止め、路面
の悪い道でも大切な積み荷をやさしく守ります。
ロープフック付角皿バイブ角皿
角皿バイブ製のしっかりとした角皿は、ロープフ
ック付。フックを使えば長い積み荷もロープでし
っかり固定できます。(標準ルーフ750X)
積み荷に合わせて使える2段ロープフック
三方開のサイドゲートを上げて使えば上の

フックで、吊した時は下のフックで。積み荷に
合わせて自在にロープ掛けができます。また、リ
ヤフックには2段設置しました。ロープフックはすべ

て強度の高い丸棒製です。
ハイルーフは高いバックパネル
荷物の長い積み荷も安定して積むことができます。

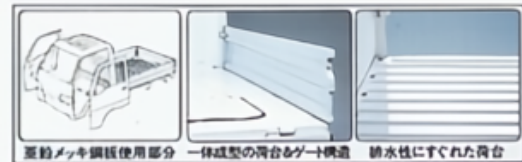


サビに強くて長く使えるロングライフボディ

重材からのサビ対策。亜鉛メッキ鋼板を採用
サビに強い亜鉛メッキ鋼板をボディ全体の
92%に採用(ボディ重量比)。メッキの厚みも
たっぷりでした。さらに、車体のすみずみまで
入念なサビ対策も行った。汚れやすい環境でも
長期間の使用に耐えるボディを実現しました。
サビを防ぐ一体成型の荷台とゲート構造
一体成型の荷台とゲートを採用。サビの原因
となる継ぎ目を徹底的に排除しています。
排水性にすぐれた荷台で、洗車もラクラク
荷台に入った水がすぐに流れてくれるので、汚
れを簡単にサッパリ洗い出すことができます。

全面フロントエリアマッドガード採用
悪路走行時などで、タイヤが跳ね上げる泥
や小石による汚れやキズからボディを守ります。

がっちりした高剛性フレーム付シャーシー
高い剛性をもつフルフレーム構造。悪路でも
びくたしないボディ剛性を確保しました。



PRO-tech②

運 転しやすい。疲れない。
ひろびろキャビンで走り快適。

いつでも快適に走れる。エアコン
長時間の運行に欠かせないエアコン。
オプションの冷暖房装置（HFC134a）を
採用しました。（※オプションで装着可能）



電子チューニングAMラジオ（SDX）
時計機能と交差音波ファンタジー受信スイッチ付の多機能ラジオ。



PHOTO: 4WDハイパーボックス車種（ローリー・カワ）

長く乗っても疲れが少ない、機能的デザイン

機能的にデザインされたインパネ

右側は運転操作、中央は空調やラジオなど、左側は収納スペースと、インパネを機能に合わせて明快に区分。運転しやすい使いやすさ、機能的なデザインです。また、便利なフューエルリッドオープナーも新採用（ラック50L（バレル）用）。



視認性の高いメーターデザイン

見やすいデザインのインパネには、新たにトリップメーターを採用しました。また、空調コントロールパネルには透過型表示を採用して操作性を高めています。

視界ひろびろ、ワイドなウインドウ

広いウインドウ面積で視界は拡張。運転しやすい開放感が溢れます。

後方視界にすぐれた曲面リヤウインドウ

リヤウインドウには曲面ガラスを採用。後方視界をより向上するとともに、後続車のヘッドライトによる目眩やブルーグラスも防ぎます。

全車にシートスライド機構を採用。快適なドライビングポジション
無数のインシートポジションとシートスライド機構により、楽な姿勢で運転できます。また、新たに運転席シートベルト未装着警報ランプも採用しました。

ひろびろキャビンでゆとりのドライブ

開放感あふれる余裕の居住空間

キャビンは長時間のドライブも余裕でこなせる快適さを実現しました。フロントガラスを大きく前進させて、十分なキャビンスペースを確保。前後方向のゆとりが、圧迫感の少ない心地よい居住性を生み出します。

乗り降りラクラク。低位置ステップ&シート

シートとステップの位置を低めに設定。シートと開口部上端までの距離に余裕があり、ドアも大きく開くので、乗り降りが楽になります。

エアミックスタイプ強力ベンチレーター

換気能力、暖房能力にすぐれた空調システム。風向き、風量などを細かな調整が可能でいつでも気持ちよく運転できます。

SUBARU SAFETY いつでもどこでも走りは安心、安全

毎日の仕事の足として、サンパーには何よりも確かな安全性が必要です。その基本は、万一の時ダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ。そして、事故を未然に回避する能力＝アクティブセーフティです。SUBARUはパッシブセーフティはもちろん、このアクティブセーフティにも注力。時代に先行する乗用4WD車の開発、全モデルへのラインナップなど、常に高度な走りの安全性を追求してきました。サンパーのメカニズムは、すべてこのアクティブセーフティ思想をもとに開発されています。

- 4WD ●フロント・ベンチレーターディスクブレーキ
- 2系統回路ブレーキ配管 ●3点式ELRシートベルト
- 運転席シートベルト未装着警報ランプ ●室内難燃化対策

なめらかで、パワフル。全車、4気筒エンジン搭載

スムーズ、パワフル4気筒エンジン

軽トラックで唯一の4気筒エンジンを全車に搭載。1気筒あたりのシリンダー容積が小さい4気筒なので、きわめて振動が少なく静かでスムーズ。4気筒エンジンならではの、なめらかな回転特性とシャープなレスポンス。さらに、中低速での粘り強いパワーと燃費のよさを併せ持つ高性能エンジンです。

力強くて高地車。スーパーチャージャーエンジン

エンジンのクランクシャフトの回転を利用してコンプレッサー（圧縮機）を回し、空気をシリンダーに送り込みパワーアップするスーパーチャージャー。空燃比や点火時期までコントロールする高度なEMPi電子制御マルチポイント燃料噴射システムを採用。実用域の使いやすさを重視し、トラックに欠かすことのできない低速トルクも十分に確保しました。より強力なパワーと豊かなトルクで、積み荷を満載していても力強い走りを生み出します。

ぬかるみ、雪道、4WDでグイグイ

簡単操作のプッシュボタン式セレクトレブ4WD

4WDシステムは「4WDのメカニズム」が長年熟成を続けてきた、シンプルで実用的なセレクトレブ4WD方式。ぬかるみや雪道走行の時、シフトノブ上の切替えスイッチを押すだけで、直結4WDならではのたくましい走力を発揮します。

EL（エクストラ・ロー）付5速ミッション

スムーズな発進加速とレスポンスを生む5速ミッションは、不整地での発進、登坂や超低速走行を容易にするEL（エクストラ・ロー）ポジションを設定。2WD走行中でもELにシフトすれば、自動的に4WDに切替わります。

フリーホイールアクスル&リヤデフロック

2WD走行時にプロペラシャフトの回転を止め、燃費と静粛性を向上するフリーホイールアクスルと、ぬかるみや雪道の滑りやすい場所での発進性や走破性を高めるリヤデフロックを組み合わせて、メーカー統一オプションで設定しました。フリーホイールアクスルは、4WD切替えスイッチと連動して作動するため、特別な操作は一切必要ありません。（4WDモードでメーカー統一オプション）

たっぷり積んでも安定・安心。4独&RR

軽トラック唯一の4輪独立サスペンション

路面からのショックを4つの車輪がそれぞれ独立して吸収。路面への追従性が高いため、乗り心地にすぐれ、悪路でも安定した走りが得られます。

貴族に近く、積載時にも安定した走り。RR（リヤエンジン・リヤドライブ）方式サンパーは、メカニズムのRR方式。重積載時でも空荷でも、駆動輪に有効にパワーを伝達。2WD走行でもつねに安定した走りが可能です。また、重心位置が後方になるため、登坂に強いのも自慢です。

ひとクラス上のフットワークと制動能力

全車、フロントベンチレーターディスクと強力装置を装備。さらに、全車に12インチタイヤを採用。SDX全車にラジアルタイヤを装備しました。

PRO-tech③

力 強く、スムーズな4気筒エンジン。
さらにパワフルなスーパーチャージャー、
タフな4WDもラインナップ。



4気筒660

●全車搭載エンジン ●40ps/5500rpm スーパーチャージャー ●55ps/5500rpm
●最大トルク ●5.5kg-m/2500rpm スーパーチャージャー ●7.1kg-m/2500rpm
●4000rpm/5500rpm

4WD
4 Wheel Drive



4独&RR

●後部エンジン・リヤドライブ方式



PRO-tech ④

用途に合わせて、選べる多彩なラインナップ。

ハイルーフ三方開
SDX
4WD (EL+5MT)
2WD (5MT)

6-9-870



PHOTO 180



標準ルーフ三方開
STD
4WD (EL+5MT)
2WD (5MT)
標準ルーフ一方開
STD
2WD (5MT)

6-9-870



PHOTO 181



標準ルーフ三方開
SDX
スーパーチャージャー
4WD (EL+5MT)

6-9-870



PHOTO 182



パネルバン
STD
4WD (EL+5MT)
2WD (5MT)

6-9-870



PHOTO 183



標準ルーフ三方開
SDX
4WD (EL+5MT)
2WD (5MT)

6-9-870



PHOTO 184



サンバー特装車シリーズ



保冷車



スバル ローリー



汎用浅型三方開ダンプ

